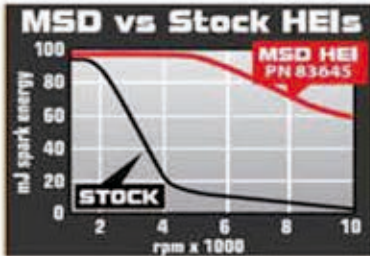




• هر هفته یکشنبه ها در
WWW.PARIZANSANAT.COM
• اشتراك از طريق ثبت Email
در وبسایت

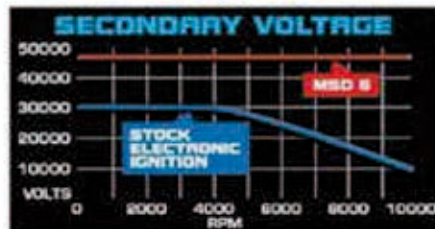
افزایش توان در موتور به روش تیونینگ



کویل استاندارد تا رنجهای پایین تر از ۳۰۰۰ خوب جواب می دهد ولی وقتی دور موتور بالا رفت حالت کویل از بین میرود و نامنظم می شود و قدرت اصلی خودش رو از دست می دهد.

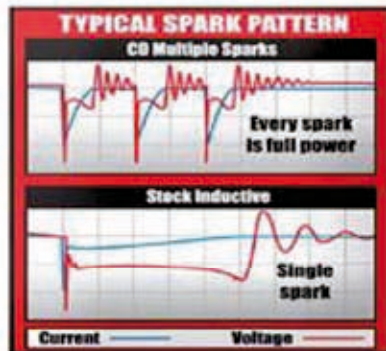


تصویر Ignition Control



مقایسه جرقه زنی عادی با MSD (ولتاژ ثانویه کویل)

تفاوت سیستم MSD با جرقه زنی عادی در نمودارهای ذیل آمده است:



تخلیه جرقه بر حسب دور

مطالب ارائه شده در این مقاله بیشتر برای افزایش سرعت و توان خودرو از راه تیونینگ می باشد و برخی از مطالب زیر ممکن است باعث آسیب زدن به موتور شود اما کسانی که به فکر افزایش ناگهانی سرعت می باشند آسیب زدن به موتور برای آنها مهم نیست لذا مطالب زیر بیشتر برای ماشین های مسابقه ای استفاده می شود و استفاده از آن توصیه نمی شود.

افزایش توان در موتور توسط سیستم های ذیل امکان پذیر است:

- ۱- جرقه زنی MSD
- ۲- تزریق نیترواکسید
- ۳- نصب هدرز
- ۴- تزریق آب

افزایش توان و گشتاور موتور کار دو گروه است:

- ۱- موتورسازان بزرگ دنیا
- ۲- شرکتها و کارگاه های تخصصی به اصطلاح تیونینگ موتور

۱- در حالت اول که کار موتورسازان بزرگ دنیا می باشد قبل از تولید موتور پارامترها بررسی نموده و موتور را طراحی می نمایند. مثلا افزایش قطر سیلندر و افزایش کورس پیستون و طراحی نوع سوپاپ و اتاق های احتراق مختلف و هزاران عواملی که در بهبود توان موتور تاثیر می گذارد این عوامل را بررسی نموده و موتور را طراحی میکنند.

۲- حالت دوم پس از تولید موتور با ایجاد تغییراتی موجب افزایش توان موتور می شود برخی از این تغییرات برای موتور مفید می باشد و برخی از تغییرات مضر اما برای رسیدن به توان و سرعت بیشتر دست به این کار حتی اگر از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه نباشد میزنند.

افزایش توان با سیستم MSD :

هرچه جرقه با کیفیت و قدرت بیشتری صورت گیرد احتراق بهتری در موتور ایجاد می گردد. شرکت Autotronic Control اقدام به تولید سیستم های MSD که برگرفته از کلمات سیستم های Multiple Spark Discharge نمود در یک سیستم جرقه زنی استاندارد در هر احتراق یک جرقه زده می شود. اما سیستم های MSD در هر احتراق تا چند جرقه در یک شمع ایجاد می کنند فرق این سیستم با سیستم استاندارد در این است که برقی به وجود آمده در کویل بعد از نصب Ignition Control قویتر و منظم تر از سیستم استاندارد می باشد، به این صورت که در سیستم استاندارد در دور های پایین برقی به صورت منظم وارد کویل میشود و

افزایش توان با Nos یا nitrous oxide

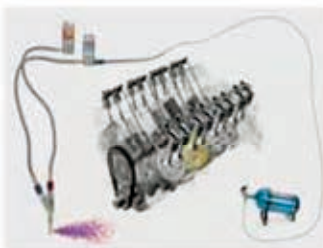
استفاده از گاز نیترواکسید N2O معروف به نیتروس

نیترو اکسید N2O گازی بی رنگ، بی بو و غیر قابل اشتعال است و سمی نیست.

در سال ۱۹۷۰ تکنولوژی ساخت گاز نیتروژن اکسید شده همگانی شد و این موضوع یکی از موارد مهم در مسابقات اتومبیل رانی شد.

این سیستم معمولا با دخالت راننده و اغلب فقط موقع شتاب گیری به صورت بسیار محدود مورد استفاده قرار می گیرد. با استفاده از این سیستم راننده در مواقع نیاز با تزریق نیترو اکسید به درون مانیفولد ورودی، میزان اکسیژن مخلوط را بالا می برد و موجب ایجاد احتراق قوی تری در اتاقک احتراق می شود که نتیجه مستقیم آن، افزایش چشمگیر اما محدود و مقطعی توان تولیدی موتور است.

این گاز وقتی وارد سیلندر می شود، به دلیل گرمای زیاد داخل محفظه به اتم اکسیژن و نیتروژن تجزیه می گردد. در این تجزیه پیوند بین اتم ها شکسته می شود. این عمل با گرفتن گرما از سیلندر همراه است. در نتیجه دمای محفظه ی احتراق کم می شود. خیلی سریع اتم های فعال اکسیژن با هم ترکیب شده و مولکول O2 را به وجود می آورند. حال اگر ما مقداری سوخت اضافی وارد سیلندر کنیم می توانیم با گاز اکسیژن حاصله، سوخت اضافی را بسوزانیم و نیروی بیش تری تولید کنیم.



ادامه این مطلب را در هفته نامه بعدی بخوانید.....



فن آوری تایر بدون باد و ضد سوراخ بریجستون

با عدم پیش بینی یک لاستیک زاپاس، فضای زیادی نیز آزاد می شود تا ساخت اتومبیل عملی تر و سودمندتر شود.

ظاهرا تایر ها مانع خودروها در بسیاری از زمینه ها شده اند اما با تلاش های شرکت هایی مانند بریجستون، تایر ها ممکن است به زودی به یکی از مهم ترین فن آوری های موجود در ماشین شما تبدیل شود...



حضور پاریزان صنعت در نمایشگاه خودرو اربیل عراق

شرکت پاریزان صنعت با برند جدید خود در نمایشگاه بین المللی خودرو و قطعات یدکی اربیل عراق شرکت کرد.

این شرکت با معرفی برند Boltech در این نمایشگاه محصولات صادراتی خود را در این نمایشگاه عرضه کرد. نمایشگاه از تاریخ ۱۷ تا ۲۰ اسفند در محل نمایشگاه بین المللی اربیل برگزار گردید و با حضور استاندار اربیل آغاز به کار کرد.

میزان استقبال از نمایشگاه و همچنین غرفه Boltech فراتر از حد انتظار برآورد شد.



ساخت و ساز:

این تایر از رزین های ترموپلاستیک که در سمت داخلی آن از سازه های پره ای شکل در امتداد لاستیک برای تحمل وزن خودرو استفاده شده، ساخته شده است. در تایر های معمولی این کار توسط فشار هوای محبوس شده در لاستیک انجام می شود، این بدان معناست که هیچ خطر نشتی و پنچری وجود ندارد.

رزین که ۱۰۰ درصد قابل بازیافت است باعث می شود کاملاً سبز (سازگار با محیط زیست) از لاستیک های معمول، که بسیاری از آنها به محل های دفن زباله برده می شوند و در بهترین حالت، برای عایق کاری مورد استفاده قرار می گیرند، باشند.

ترمو پلاستیک هنگامی که حرارت داده شود می تواند دوباره و به طور مداوم شکل بگیرد و بریجستون پیش بینی یک چرخه مداوم بازیافت و استفاده مجدد برای این نوع از لاستیک ها را در سر دارد.

همچنین میچلین (Michelin) سعی کرده است با کار بر روی فن آوری تایر بدون باد، آن را در سال های آینده ارائه دهد، اما در حال حاضر این فن آوری به نقطه ای رسیده است که قابلیت تولید ماندگار و رشد و ترقی را دارا می باشد

مزایای دیگر:

مزایای تایر ضد سوراخ بسیار گسترده تر از ایجاد راحتی ساده است.

این روزها، اتومبیل ها کمتر و کمتر با چرخ یدکی عرضه می شوند و در بسیاری با سیستم های درز گیر تایر ارائه می شوند. این تایر جدید اجازه می دهد تمام اتومبیل ها بدون هر دوی آن ها ارائه شوند که باعث صرفه جویی در وزن خودرو که در حال حاضر دشمن شماره یک در صنعت خودرو است، می شود.

همکاران این شماره:
سر دبیر: حسن چلبی h.jenabi@parizansanat.com
نویسندگان:
حسن چلبی h.jenabi@parizansanat.com
حسین دلجوی data@parizansanat.com

امور فنی، توزیع و گرافیک:
حسن چلبی - مریم عاقلی - علی جمشیدی

پهلو کننده: واحد مهندسی و آموزش شرکت گسترش خدمات پاریزان صنعت
آدرس: کیلومتر ۲۵ جاده مخصوص کرج - مجموعه تجاری، صنعتی و آموزشی پاریزان صنعت
تلفن: ۰۲۶-۳۶۱۰۱۳۹۰
فکس: ۰۲۶-۳۶۱۰۱۳۹۳

WWW.PARIZANSANAT.COM
DATA@PARIZANSANAT.COM

برای چاپ مقالات خود در زمینه تجهیزات تعمیرگاهی با ما تماس بگیرید. مقالات با نام نویسنده در نشریه چاپ خواهد شد.

DATA@PARIZANSANAT.COM