



دکتر حسین پاریزان - مؤثرعامل

سخن اول

شتاب در گسترش دانش در جامعه جهانی و همت دولتمردان و دلسوزان ایرانی در همگامی با روند جهانی، شرکت پاریزان صنعت را واداشت تا به نشر نشریه ای الکترونیکی بمنظور تامین و گسترش دانش فنی در زمینه خدمات پس از فروش خودرو و صنایع وابسته اقدام نماید.

بهره گیری از بیش از ۳۷ سال تجربه فنی گروه پاریزان صنعت و دانش فنی تولید شده طی این سالها و آخرین مقالات و تحقیقات علمی اولین دستمایه این نشریه خواهد بود.

امید است تا کلیه دست اندرکاران و متخصصین نشریه را در دستیابی به این هدف یاری نمایند و شرایطی فراهم گردد تا شاهد ارتقاء فرهنگ و دانش فنی بهره گیری از تجهیزات تعمیرگاهی و استانداردهای مرتبط و رویه های موثر باشیم.

برای چاپ مقالات خود در زمینه تجهیزات تعمیرگاهی با ما تماس بگیرید

DATA@PARIZINSANAT.COM



گروه تحقیق دیتا پاریزان

نکته آموزشی

نکاتی درباره دستگاه آنالیز گاز خودرو



یکی از اشتباهات رایج که باعث آسیب جدی به دستگاه آنالیز گاز (سوخت سنج) می شود عدم تعویض به موقع فیلترها و یا استفاده از فیلتر

های غیر استاندارد است. در کاربری سوخت سنج باید به این نکته توجه شود که صرفاً از فیلترهای اصلی و توصیه شده از طرف سازنده استفاده گردد. فیلترهای صنعتی با اینکه از نظر ظاهری کاملاً مشابه به نظر می رسند، ولی ممکن است از نظر جنس و مش بندی کاملاً متفاوت باشند. مش بندی درشت تر فیلتر می تواند باعث ورود ذرات دوده و آلودگی به بنچ دستگاه شود و آن را برای همیشه از کار بیاندازد. از سوی دیگر مش بندی ریزتر به پمپ دستگاه فشار وارد می کند و عمر آن را کاهش می دهد. فیلتر کارتریج باید به گونه ای باشد که ذرات بزرگتر از ۲۵ میکرون را عبور ندهد و روزانه چک شود، در صورت پیغام خطای دستگاه در خصوص مسدود شدن مسیر گاز، می بایستی فیلتر را تعویض نمود. فیلترهای کاغذی می بایستی هر روز چک شده و حداقل هفته ای یک بار تعویض شوند. فیلتر CELL دستگاه می بایستی روزانه چک شده و در صورت پیغام مسدود شدن مسیر گاز تعویض گردد. فیلتر کریب اکتیو را می بایستی سالی یک بار تعویض کرد.

درباره نشریه

نشریه دیتا پاریزان

فلسفه نام دیتا پاریزان

مجموعه تشکیل شده است به عنوان نام مختصر و تجاری مجموعه انتخاب شد که خود تداعی کننده عبارت انگلیسی data است که مجدداً گویای رسالت مجله که انتقال آخرین داده های علمی است می باشد. با نگاهی ریزنگرانه می توان گفت مطالب ارائه شده در دیتا پاریزان همان داده های اولیه ای است که توسط گروه پاریزان صنعت مبنای ارتقاء کیفیت محصولات و خدمات گروه قرار گرفته است و نشان دهنده آن است که محققین، متخصصین و مدیران گروه پاریزان صنعت با بهره گیری از آخرین دانش روز همواره به بهبود مستمر می اندیشند و از طریق دیتا پاریزان می خواهند بخشی از یافته های خود را با مشتریان و همکاران به مشارکت بگذارند و خوشحال خواهند شد اگر مشتریان با مشارکت خود به این روند سرعت بخشند.

عبارت "دانش یاد" که برای این مجموعه در نظر گرفته شده است، متشکل از دو واژه "دانش" به مفهوم علم و خرد و "یاد" به مفهوم حافظه، خاطر و هوش است به عبارت دیگر در حالیکه عمده مفاهیمی که در آن ارائه می گردد بنیاد و پایه علمی دارد می تواند بصورت خلاصه و مختصر یاد آور آخرین یافته های علمی بمنظور افزودن به حافظه مخاطبان باشد که با ماهیت یک مجله علمی الکترونیکی که در حجم کم و در دوره های کوتاه مدت برای مخاطب ارسال می گردد هماهنگی دارد. در ادامه باتوجه به آنکه مطالب علمی آن عمدتاً درباره تجهیزات و ابزار آلات می باشد و با پشتیبانی گروه پاریزان صنعت تهیه می گردد نام کامل "دانش یاد تجهیزات و ابزار پاریزان" برای آن انتخاب شده است. در پایان "دیتا" که از کنار هم گذاشتن حرف اول لغات نام کامل



دانش یاد تجهیزات و ابزار پاریزان



www.michelinman.com

فناوری نو

تایری که از رینگ جدا نمی شود



تایرهای PAX نسل جدیدی از تایرهای خودرو هستند که در صورت پنچر شدن می توانند تا مسافت ۲۵۰ کیلومتر با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به حرکت ادامه دهند. این تایرها دارای یک تکیه گاه میانی هستند که درون لاستیک و روی رینگ قرار می گیرد. با خالی شدن باد تایر، لاستیک روی این تکیه گاه میانی قرار می گیرد. بنیادی ترین تفاوت تایر PAX با تایرهای معمولی در این است که در صورت خالی شدن باد تایر حتی در سرعت های بالا، لاستیک از رینگ جدا نخواهد شد. لبه های لاستیک ضخیم تر و محکم تر از لاستیک های معمولی بوده و وزن کلی تایر در حدود ۲۵ درصد سنگین تر از تایرهای معمولی است. تعویض این نوع تایرها تنها با لاستیک درآرهای خاصی قابل انجام است، به این منظور لاستیک درآر می بایستی از نوع تکنورولر بوده و تجهیزات اضافی خاصی برای کار با تایر PAX بر روی آن نصب شود. برای بالانس این تایرها نیز می بایستی از بالانس های جدید و پیشرفته که دارای منوی ویژه PAX هستند استفاده کرد.





WWW.BEISSBARTH.COM

فناوری نو

تکنولوژی سه بعدی در خدمت تنظیم فرمان خودرو

تعمیرگاه قرار دهد بدون این که نیاز به صرف وقت برای کالیبراسیون داشته باشد.

به دلیل وجود سیستم مرجع داخلی، سنسورها سیار بوده و نیازی به نصب بر روی جک ندارند.

در این سیستم جبران سازی تاب رینگ به وسیله حرکت دادن خودرو بر روی سطح صورت می گیرد که باعث می شود با وجود دقت بالا سرعت کار افزایش چشمگیر داشته باشد. برعکس روش های قدیمی که چند نفر خودرو را روی سطح زمین هل می دادند، در روش جدید می توان خودرو را روشن کرده و برای جبران سازی تاب رینگ خودرو را راند، لرزش خودرو در اثر روشن بودن موتور تاثیری در دقت کار ندارد چون دوربین ها در فرکانس ۲۹ فریم در ثانیه کار می کنند. اندازه گیری زوایای هر چهار چرخ به صورت همزمان انجام می شود. اندازه گیری بر روی خودروهای با فاصله بین چرخ های تا ۳۴۰ سانتی متر بدون نیاز به ابزار الحاقی و برای خودرو های تا ۴۳۰ سانتی متر با ابزار الحاقی امکان پذیر خواهد بود.

برای هر چرخ، انجام می شود. یک سیستم مرجع مجتمع با شاغول کمبر و شاغول انحراف در هر سنسور وجود دارد که باعث می شود نتایج اندازه

در سال های اخیر با پیشرفت تکنولوژی تصویر برداری و اسکن سه بعدی، فکر استفاده از این تکنولوژی ها در اندازه گیری و تنظیم زوایای چرخ خودرو در تعمیرگاه ها، به واقعیت تبدیل شد.



با این ابزار یک مکانیک قادر است در مدت زمان فقط ۷ دقیقه زوایای چرخ یک خودرو را با حداکثر دقت تنظیم نماید.

این روش باعث صرفه جویی ۵۰ درصدی در وقت در مقایسه با روش های قبلی میزان فرمان مانند سنسور های مادون قرمز می شود. مزیت دیگر اقتصادی این روش، انجام تمام عملیات مرتبط با میزان فرمان مانند جبران سازی تاب رینگ که در روش های قبلی سخت و زمانبر بود، توسط تنها یک تکنسین خواهد بود. به این ترتیب کل

عملیات تعمیری مرتبط با چرخ ها نظیر تعویض تایر یا تعمیرات دیگر می تواند همزمان و توسط کمترین تعداد نفرات انجام شود.

البته سرعت کار در این روش به کیفیت کار آسیبی نمی زند. اندازه گیری به وسیله دو دوربین بسیار دقیق

گیری دقیق و تکرار پذیر بوده و خطاهای پیچیده و مستمر کالیبراسیون حذف شوند.

این نوع سنسورها و سیستم مرجع مجتمع در نوع خود اولین نمونه ها هستند. این نوآوری اجازه می دهد که کاربر بتواند سنسورها را در هر محل مناسبی در



www.beta-tools.com

فناوری نو

زاویه سنج الکترونیکی جایگزینی مناسب برای نسل قدیم



با توجه به اهمیت دقت اندازه گیری و کاهش زمان فرآیند اندازه گیری زوایا، زاویه سنج الکترونیکی به عنوان جایگزینی مناسب برای نسل قدیم زاویه سنج های مکانیکی طراحی و تولید شده است. این ابزار که عموماً در تعمیر موتور های خودرو و تنظیم زوایای سر سیلندر استفاده می شود، دارای مزایایی نسبت به نوع پیشین و سنتی زاویه سنج است. از مهمترین موارد می توان به دقت بالای دستگاه در مقایسه با نوع مکانیکی و همچنین حذف خطای قرائت کاربر نام برد. با استفاده از LED موجود روی بدنه و با تنظیم دستگاه می توان رنج محاسبات زوایا را بصورت دیداری رویت نمود. همچنین با رسیدن به زاویه دلخواه می توان با صدای بوق نسبت به دستیابی به آن اطمینان حاصل کرد.

رنج عملکرد این نوع دستگاه ها از ۹۹۹- الی ۹۹۹+ درجه می باشد که با توجه به طراحی دکمه Reset می توان در هر نقطه زاویه صفر (نقطه مبدا) را برای آغاز اندازه گیری تعریف نمود. با این ابزار به راحتی می توان نسبت به تنظیم و یا زیاد و کم کردن زاویه دلخواه اقدام کرده و به سرعت عمل بالایی رسید. برای سهولت بهتر کاربری می توان از ترکمر نیز استفاده نمود.

تهیه کننده: واحد مهندسی و آموزش شرکت گسترش خدمات پاریزان صنعت
 سردبیر: حسن جنابی h.jenabi@parizansanat.com
 آدرس: کیلومتر ۲۵ جاده مخصوص کرج - مجموعه تجاری، صنعتی پاریزان صنعت
 تلفن: ۰۲۶۱-۶۱۰۱۳۹۰ فکس: ۰۲۶۱-۶۱۰۱۳۹۳
 WWW.PARIZANSANAT.COM
 DATA@PARIZANSANAT.COM