

## جک قیچی HSL 301



با توجه به فراگیر شدن و همچنین کاربرد بسیار زیاد تجهیزات تعمیر گاهی در مراکز تعمیراتی کشور و همچنین وجود تنوع بسیار زیاد آن ها، بر آن شدیم تا پارامترهای اساسی در انتخاب این تجهیزات و همچنین مدل های مختلف را معرفی کنیم.

در این مقاله جک قیچی HSL301 که دارای قابلیت های زیادی می باشد را معرفی می کنیم.

### پارامترهای اساسی در انتخاب جک ها

- ۱- حداکثر وزن خودرو
- ۲- حداکثر حداقل ابعاد خودرو
- ۳- نوع کاربری (مصرف)
- ۴- تعداد دفعات کار با جک
- ۵- سیستم های ایمنی
- ۶- ابعاد تعمیرگاه
- ۷- قیمت و هزینه ها
- ۸- نصب و راه اندازی
- ۹- گارانتی و خدمات

لکنه بسیار مهم در انتخاب جک قیچی، اطلاعات در مورد طراحی سازه سبک و سنگین دستگاه است.

جک قیچی به دو نوع توکار و روکار عرضه می شود. این جکها، برای اشخاصی که مالک تعمیرگاه هستند، مناسب است، چون نیاز به حفر فونداسیون دارند. جکهای قیچی در دو نوع با کفی کوتاه و بلند دقیقاً مشابه جکهای چهار ستون هستند یا این تفاوت که علاوه بر ایمنی بالاتر، فضای کمتری اشغال می کنند. نوع با کفی کوتاه آنها دارای قابلیت نصب توکار بوده و خودروها میتوانند از روی جک عبور کنند بنابراین بهتر است در مسیرهای کم تردد تعمیرگاه نصب شوند. در مقایسه با جک چهار ستون، مزیت جک قیچی این است که ستونهای اضافه در سالن نصب نمیشود. در نوع کفی بلند با طول بالای چهار متر قابلیت نصب چرخ آزادکن نیز روی آنها وجود دارد تا علاوه بر آسان نمودن کار تعمیرات و باز نمودن چهارچرخ، با وجود صفحه لغزان و محل ترمز تیبیل امکان میزان فرمان نیز وجود داشته باشد.

همچنین برای خطوط معاینه فنی امکان ارائه این جکها به همراه پلی دینکتور به مشتریان وجود دارد.

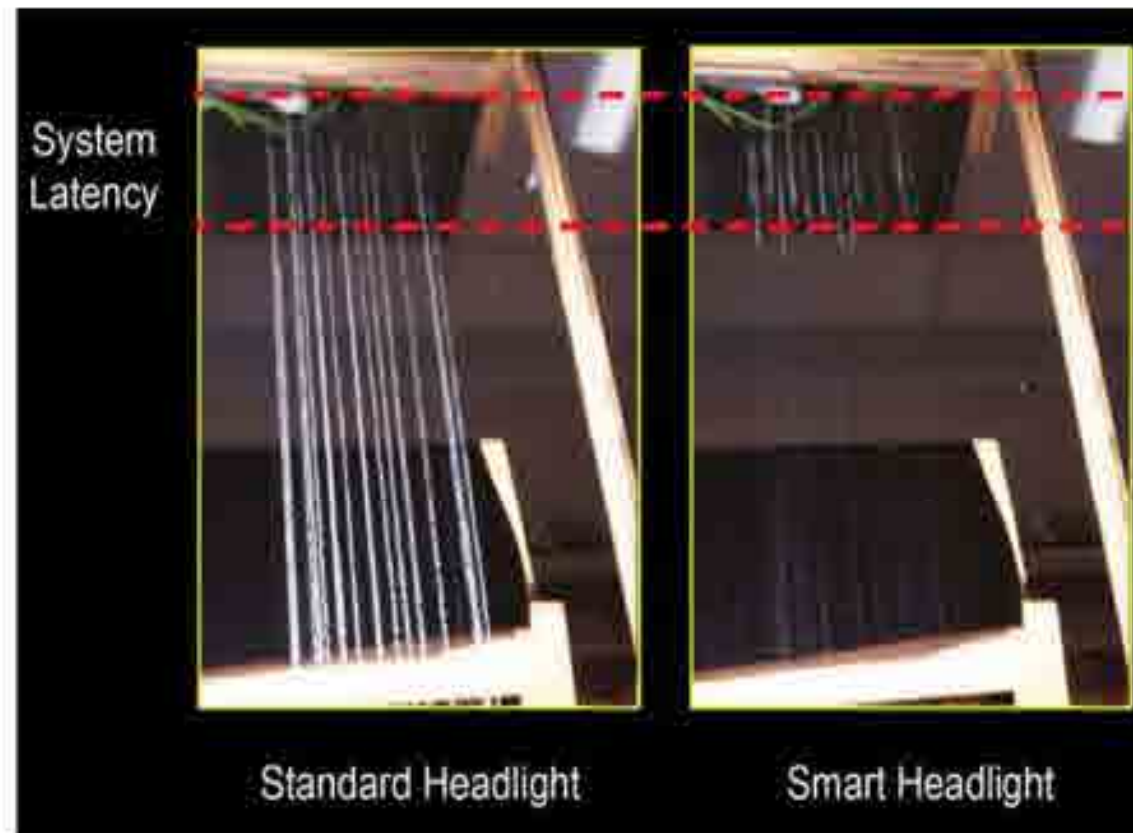


کنترل پنل جک قیچی HSL 301

• هر هفته یکشنبه ها در  
WWW.PARIZANSANAT.COM  
• اشتراک از طریق نکتات  
• در وبسایت



## طراحی چراغ هوشمند ماشین در برف و باران



مهندسان در دانشگاه Carnegie Mellon جلو ماشینی اختراع کرده اند که میتواند بدون انکاس و برخورد از میان قطرات باران یا دانه های برفی که در حال باریدن هستند عبور کند. این علت موجب آن شده که دیگر نور ماشین یا قطرات در حال باریدن برخورد نکند که باعث صی شود درخشندگی باران از بین برود و این امر به راننده در هوای بارانی اجازه میدهد که میدان دید وسیع تری داشته باشد و به رانندگی خود ادامه دهد.

این ایده در آزمایشگاه ۷۰ تا ۸۰ درصد از قطرات باران قابل رویت را تنها با کاهش ۵ تا ۶ درصد از روشنایی نامرئی می کند. که این امر حتی در زمان باران شدید نیز اتفاق می افتد. این تکنولوژی در چراغ های xenon و LED و در خودروهای این دهه بکار گرفته خواهد شد.

این پروژه حاصل تلاش مشترک از شرکت اینتل و دانشگاه Carnegie Mellon است. در نمونه اولیه پرژکتور DLP برتویی را از طریق یک آینه به سمت جاده می افکند. دوربین از سطح جاده به صورت

مستمر عکس میگیرد تا دانه های برف و قطرات باران را که در حال باریدن است را شناسایی کند. زمانی که قطرات در محدوده پنهانی (latency) قرار می گیرد، الگوریتم پردازنده سیستم سقوط قطرات باران را اندازه گیری و محاسبه می کند تا موقعیت هر قطره باران در محدوده ی کاری سیستم قرار گیرد و این محل ها را که نباید توسط چراغ روشن شوند را گزارش می دهد.

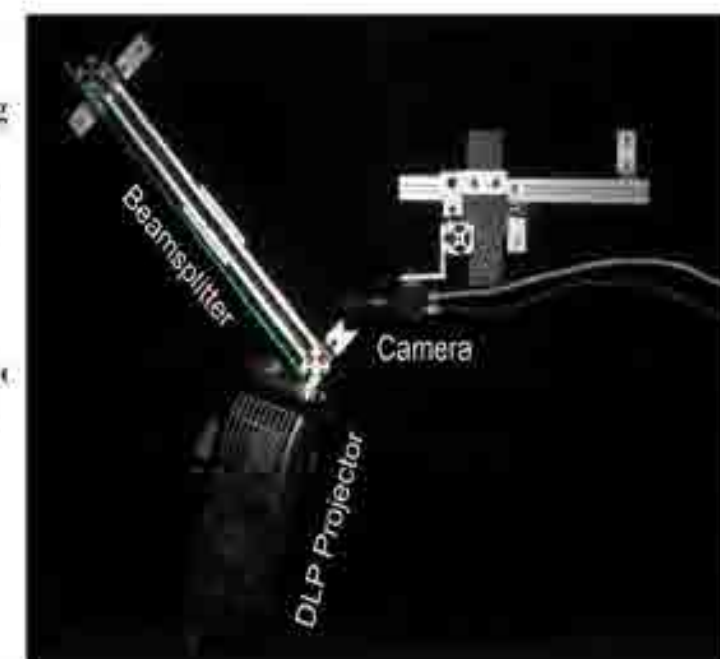
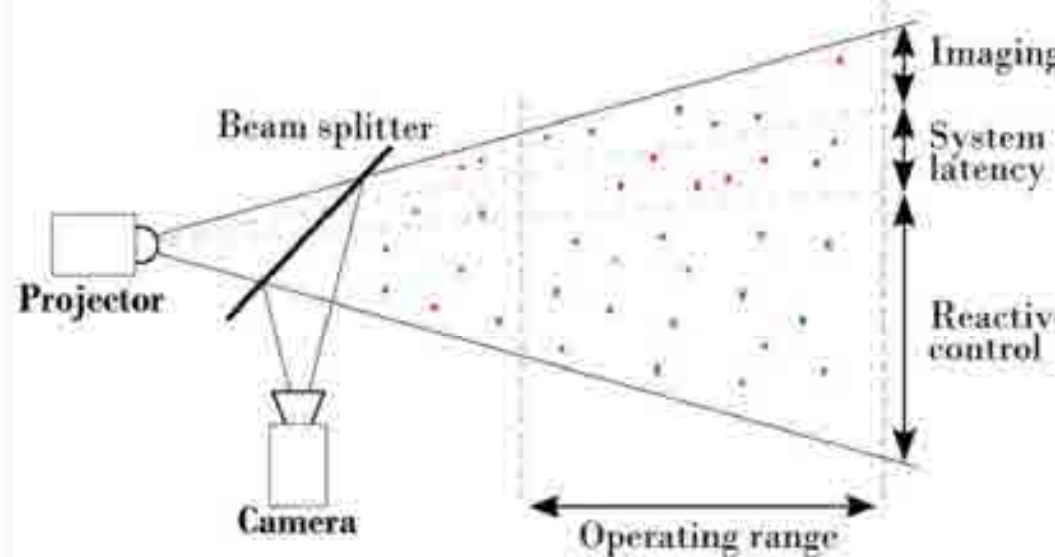
در شکل نمونه بالا قطرات سیاه آن هایی می باشند که خودرو می تواند پوشش دهد. قطرات قرمز نیز آن

هایی هستند که از محدوده ی عملکردی نزدیک تر بوده و در عکس های گرفته شده از سطح جاده نخواهند بود.

John Tomkins مهندس تحقیقاتی در شرکت اینتل می گوید: این سیستم در بدترین شرایط آب و هوایی مانند رعد و برق و بارش شدید، در مسافت با سرعت ۲۰ مایل در ساعت میتواند ۸۰٪ در دید راننده تاثیر بگذارد همه میدانند رانندگی با

سرعت بالا موجب میشود که ماشین زیر برف و باران دید کمتری داشته باشد و کاملاً واضح است که رانندگان با این سرعت میتوانند به راحتی رانندگی کنند.

این فناوری نیاز به یک منبع خروجی نور بالا و فشرده داشته که به این منظور در چراغ های زنون یا ال ای دی استفاده می شود.



برای چاپ مقالات خود در زمینه تجهیزات تعمیرگاهی با ما تماس بگیرید. مقالات با نام نویسنده در نشریه چاپ خواهد شد.

DATA@PARIZANSANAT.COM

نویسنده: واحد مهندسی و آموزش شرکت کسرمین خدمات پاریزان صنعت  
آدرس: کوهپایه ۲۵ جاده مخصوص کرج - مجموعه تجاری صنعتی و آموزش پاریزان صنعت  
تلفن: ۰۲۶-۳۶۱۰۱۳۹۲ - فکس: ۰۲۶-۳۶۱۰۱۳۹۳  
WWW.PARIZANSANAT.COM  
DATA@PARIZANSANAT.COM

همکاران این شماره:  
سرپرست: حسن داجوی h.dajoui@parizansanat.com  
نویسندگان:  
غسانبار خلیل پور data@parizansanat.com  
حسین سلگی data@parizansanat.com  
حسن داجوی h.dajoui@parizansanat.com  
نورعلی توزیع و کرافیک  
حسین داجوی - سرپرست عاملی - علی چشمبندی